

REpublicBRNO: Brňanům vadí před Hlavním nádražím zábradlí, absence stojanů na kola i špína

Brno (24. ledna 2014) – Prostor před Hlavním nádražím v Brně byl tématem druhého veřejného fóra projektu **REpublicBRNO**, které se uskutečnilo **v pondělí 20. ledna v Otevřené zahradě**. Plný sál zájemců z řad odborné i laické veřejnosti diskutoval za účasti náměstka primátora Roberta Kotziana, vedoucího odporu dopravy Vladimíra Bielka a dalších zástupců veřejné správy o budoucnosti a možných úpravách, které by proměnily k lepšímu dnes chaotický prostor před hlavním nádražím v Brně. „Z diskuze vyplynulo, že město chce dílčí zlepšení prostoru před nádražím realizovat do konce letošního roku,“ říká **Robert Sedlák z Nadace Partnerství**, která fórum organizovala.

V první části večera byla představena kvalitativní **sociologická sonda autorů Lucie Galčanové, Barbory Vackové a Roberta Osmana**, kteří v roce 2010 zkoumali to, jak lidé pocitově prostor před nádražím vnímají. „Mezi respondenty byla mladá maminka s kočárkem, handicapovaný člověk na vozíku i uživatel auta, takže jsme se na prostor mohli podívat z několika různých perspektiv,“ vysvětlila Lucie Galčanová. Na základě hloubkových rozhovorů došli autoři k definici prostoru před nádražím jako prostoru protikladného – je „chaotický, ale dopravně funkční; špinavý, ale vizuálně pozoruhodný. Jako jeho největší problém se jeví naprostá nepřehlednost, která je v některých případech interpretována jako nebezpečí.“

Na sociologickou sondu pak navázala **prezentace vizualizace architektonického návrhu studia RAW**. Návrh je součástí širší studie, která řeší i ulici Benešovu i prostor kolem ulice Nádražní směrem k Novým Sadům. V rámci prostoru před nádražím studio RAW navrhuje například zúžení vstupů do podchodů, zprůchodnění prostoru kolem nich a doplnění přechodu pro chodce mezi hlavním vstupem do budovy nádraží a obchodním domem Letmo. Již dříve se k návrhu vyjádřil pro Českou televizi i náměstek primátora **Robert Kotzian**: „Chápu to jako ideový návrh. Některé konkrétní detaily možná ve stávajícím nákresu přesně neodpovídají územně-plánovací dokumentaci, ale to jsou věci, se kterými se dá ještě pracovat. Mám za to, že v hrubých rysech koncepce odpovídá záměrům města.“

Následná diskuze pak řešila například nutnost **existence zábradlí na ostrůvcích**. Podle mnohých se jedná o zbytečné bariéry pohybu, pro jiné je to ale nutný bezpečnostní prvek. „Ve srovnání s ulicí Joštovou, kde zábradlí nejsou, je zde jeden podstatný rozdíl. Joštova je na rozdíl od ulice Nádražní pěší zónou,“ řekl dopravní expert Rostislav Košťál. Z hlediska bezpečnosti se diskutovalo i na téma **vyloučení tranzitní dopravy** pro automobily i autobusy v prostoru před nádražím. Z diskuze vyplynulo, že tento požadavek lze dopravním značením uvést v život. Na přetřes přišla také **vizuální podoba stánků** v prostoru přednádraží. Tu si vzal na starosti Magistrát města Brna.

„Fórum umožnilo nahlédnout pod pokličku, vyjasnit některé souvislosti a bylo jasným apelem na cílevědomou proměnu tohoto klíčového místa Brna“, uzavírá Robert Sedlák, koordinátor iniciativy REpublicBRNO.

Kontakty:

Ing. arch. Robert Sedlák, hlavní koordinátor projektu, e-mail: robert.sedlak@nap.cz, 737 772 673

Mgr. Martin Nawrath, e-mail: martin.nawrath@nap.cz, 776 133 361

TISKOVÁ ZPRÁVA NADACE PARTNERSTVÍ

Více informací na <https://www.facebook.com/groups/1423053114577843/>

Fotografie a ukázky vizualizace ke stažení: <http://www.nadacepartnerstvi.cz/O-nas,-Pro-media/Pro-media/Tiskove-zpravy/RE-public-BRNO-Brnanum-vadi-pred-Hlavnim-nadrazim>

Kompletní fotogalerie na: <https://www.facebook.com/media/set/?set=oa.1451327495083738&type=1>

Tipy pro editory:

- **Gebrian vs. Hlavní nádraží v Brně:** <http://www.stream.cz/gebrianvs/778639-gebrian-vs-brno-hlavni-nadrazi>
- **Vizualizace koncepční studie** rozvoje a využití lokality území stanice Brno Hlavní nádraží studia RAW: <http://www.raw.cz/nadrazi.html>
- **Prostor „před nádražím“** v Brně – perspektiva chodce (průřez výsledky analýzy): http://www.academia.edu/1584647/Prostor_pred_nadrazim_v_Brne_-_perspektiva_chodce
- **Urbanisticko dopravní studie jako podklad pro změnu ÚPmB pro nové os. nádraží v Brně v pěti variantách:** <http://www.brno.cz/doprava/projekty-dopravnich-staveb/prestavba-zeleznicniho-uzlu-brno-europointbrno/historie-zub-europointbrno/urbanisticko-dopravni-studie-jako-podklad-pro-zmenu-upmb-pro-nove-os-nadrazi-v-brne-v-peti-variantach/>

Nadace Partnerství pomáhá lidem, aby chránili a zlepšovali svoje životní prostředí. Poskytuje jim k tomu granty, odborné znalosti i služby a inspiraci ze zahraničí. Podporuje výsadbu stromů, ochranu přírody, šetrnou dopravu a turistiku, využívání obnovitelných zdrojů energie a kvalitní veřejná prostranství. Během 20 let své existence podpořila prostřednictvím nadačních příspěvků ve výši přes 273 miliónů korun 2 858 projektů. Společně se čtyřmi sesterskými nadacemi v Bulharsku, Maďarsku, Rumunsku a na Slovensku je součástí asociace Environmental Partnership Association.

Nevyřešíme problém za vás, vyřešíte ho s námi!

www.nadacepartnerstvi.cz

Projekt RE public BRNO podpořila Nadace VIA z prostředků fondu T-Mobile MLUVME SPOLU